

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

UFFICIO GARE

OGGETTO: ID. 4710 CC AQ_2025. Accordo Quadro per l'affidamento dei lavori di manutenzione a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale delle strade provinciali di proprietà della Città metropolitana di Genova e delle strade di proprietà dei Comuni ricompresi nel Territorio della Città metropolitana di Genova – annualità 2026- 2029

COMMISSIONE GIUDICATRICE

VERBALE DELLA SEDUTA RISERVATA DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE DEL 28/05/2026

L'anno 2026, il giorno 28 del mese di maggio alle ore 8:40, presso la Sala Riunioni al quarto piano della sede centrale della Città Metropolitana di Genova, in Genova, Piazzale Mazzini 2, si riunisce la Commissione giudicatrice, all'uopo incaricata con Atto dirigenziale n. 1173 del 21 aprile 2026 del Servizio Stazione Unica Appaltante – Direzione Risorse, per la valutazione delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici per il **Lotto 2**.

Sono presenti i componenti della Commissione giudicatrice:

- Ing. Gianni Marchini Direttore della Direzione Territorio e mobilità della Città Metropolitana di Genova, nella funzione di Presidente della Commissione giudicatrice;
- Ing. Francesca Villa, Responsabile Organizzativa della Direzione Territorio e mobilità - Servizio Infrastrutture e mobilità - Ufficio Lavori pubblici della Città Metropolitana di Genova, nella funzione di membro esperto;
- Ing. Chiara Truffelli Funzionario della Direzione Territorio e mobilità - Servizio Infrastrutture e mobilità - Ufficio Opere strutturali della Città Metropolitana di Genova, nella funzione di membro esperto;

Presta assistenza alla Commissione durante la seduta Monica Caligaris, dipendente assegnata al Servizio Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova, svolgendo anche le funzioni di segreteria, come da citato atto dirigenziale n. 1173 del 21 aprile 2026.

La Commissione, a seguito di individuale disamina delle offerte tecniche presentate, procede collegialmente alla valutazione delle offerte tecniche, presentate dagli operatori economici per i Lotti successivi al Lotto 1, adottando il seguente metodo:

- qualora il concorrente abbia già presentato offerta per il Lotto 1, la Commissione procederà all'individuazione degli elementi peculiari idonei a giustificare una diversa valutazione rispetto a quella espressa con riferimento al Lotto 1; qualora, invece, non emergano elementi differenziali rilevanti, saranno confermati i giudizi e i coefficienti già attribuiti;
- qualora il concorrente non abbia presentato offerta per il Lotto 1, la Commissione procederà all'esame individuale e alla successiva valutazione collegiale secondo il metodo adottato per il Lotto 1.

Il Presidente ricorda le disposizioni del paragrafo 18 del Disciplinare di gara relativo al Criterio di valutazione, modalità di presentazione dell'offerta tecnica, metodologia di attribuzione dei coefficienti di valutazione per i punteggi discrezionali e metodologia di attribuzione dei punteggi tabellari. La Commissione procede con la valutazione come segue:

Valutazione offerte LOTTO 2

La Commissione, avendo già effettuato individuale disamina delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici per il Lotto 1, in relazione ai criteri previsti dal disciplinare di gara, procede collegialmente alla valutazione delle medesime offerte tecniche.

1. O.E.: CO.MA.C. S.R.L.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1 e di confermare i punteggi tabellari, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

Relazione esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento.

La relazione descrive la struttura tecnica-amministrativa in modo adeguato.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Il "parco mezzi" complessivo in parte risulta vetusto e limitato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva di almeno tre richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, in quanto solo una parte dei mezzi operativi offerti rispettano i requisiti minimi ambientali CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL.
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente.

Particolarmente apprezzata la possibilità di intervento notturno e festivo e l'attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva; espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
- L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
- le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;

Particolarmente apprezzata la proposta di applicativo utile per acquisire dati sullo stato dei dispositivi installati, verificare la continuità di funzionamento della segnaletica luminosa e supportare il controllo operativo dei cantieri, trasformando la segnaletica di cantiere in un sistema "smart".

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere, che l'operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione interna.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale, tuttavia si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'Accordo Quadro e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CO.MA.C. S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CO.MA.C. S.R.L. presenta Certificazione ISO 39001:2012 UNI ISO 39001:2016 in corso di validità,

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

CO.MA.C. S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125 Gender equality within organizations management systems in corso di validità,

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

2. O.E.: ICOSE S.P.A.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

Relazione esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento.

La relazione dimostra la garanzia della presenza del personale senza tuttavia specificare in dettaglio il personale destinato per l'accordo quadro.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

Il "parco mezzi" complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM, apprezzata l'entità numerica dei mezzi operativi messi a disposizione e la dotazione di tecnologie utili per il controllo delle lavorazioni.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato la possibilità di intervento notturno e festivo e l'attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva; espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Una modalità operativa per la creazione di cronoprogrammi con fasce orarie di minima interferenza;
 - L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
 - le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;
- Apprezzata la proposta della procedura prevista per la gestione delle interferenze con analisi dei flussi veicolari.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione descrittiva apprezzabile relativamente alla futura formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere.

L'offerta nel complesso dimostra un discreto impegno ad attuare un programma di formazione del personale impiegato, non si rileva tuttavia una formazione pregressa sulle tematiche richieste.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'accordo quadro e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto l'unico mezzo rispondente ai requisiti non rientra fra quelli offerti per il criterio A2 relativo al "Parco mezzi". Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ICOSE S.P.A. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI.

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ICOSE S.P.A. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

ICOSE S.P.A. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

3. O.E.: R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante):

Risulta operatore economico cooptato ECOBIT STRADE S.R.L.

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità dell'officina è garanzia di efficienza.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

Il “parco mezzi” complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Particolarmente apprezzata la proposta di UN CANTIERE FULL ELECTRIC.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato la possibilità di intervento notturno e festivo e l'attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione esaustiva espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Una modalità operativa per la creazione di cronoprogrammi con fasce orarie di minima interferenza;
 - L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
 - le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;
- Particolarmente apprezzata la proposta di utilizzo di semafori con SIM integrata per la gestione di anomalie e mal funzionamento dotati di lettura intelligente dei flussi e la proposta di sistemi di rilevazione del traffico.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Sono illustrate le modalità di attuazione del welfare aziendale, supportate da documentazione significativa.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara NO, tramite il modello di offerta generato dalla PAD: **ZERO PUNTI**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta certificato per EN ISO 14001/2015 in corso di validità

SIRCE S.P.A. presenta certificato per EN ISO 14001/2015 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI.

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta Certificazione ISO 39001:2012 in corso di validità

SIRCE S.P.A. presenta certificato per ISO 39001 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta Certificazione UNI/PdR 125:2022 in corso di validità.

SIRCE S.P.A. presenta certificato per UNI/PdR 125 Gender equality within organizations management systems in corso di validità

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è 1 PUNTO.

4. O.E.: R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione sufficiente ma generica e con poca chiarezza nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,88

Il “parco mezzi” complessivo, con particolare riferimento alle proposte di noleggio, pare più che adeguato ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell’OPL.
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente.

Particolarmente apprezzata la proposta della Check List di cantiere.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,60

Relazione apprezzabile circa il piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare, ma non approfondisce completamente la tematica.

Nel complesso gli accorgimenti e le soluzioni per minimizzare l’impatto degli interventi sul traffico veicolare sono discreti, ma non viene approfondita l’integrazione degli apporti strumentali nella gestione operativa.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,65

Relazione descrittiva sufficiente relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.

La formazione pregressa è limitata all’ultimo anno. I corsi sono stati svolti internamente, tuttavia, si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione mediocre con scarsità di proposte migliorative e azioni rispetto agli standard normativi in materia.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell’impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L’operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L’operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L’operatore economico dichiara NO, tramite il modello di offerta generato dalla PAD: **ZERO punti**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta Certificazione UNI/PdR 125:2022 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

5. O.E.: GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

Relazione pienamente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità della piattaforma di gestione dell'appalto è particolarmente apprezzata.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,92

Il “parco mezzi” complessivo, con particolare riferimento alle proposte di noleggio, pare più che adeguato ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Apprezzata la proposta di impiego di un RULLO a trazione elettrica.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell’OPL;
 - Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.
- Particolarmente apprezzati i sistemi di controllo proposti.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva; espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
 - L’utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
 - le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l’eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;
- Particolarmente apprezzate le modalità di approccio alla problematica e il metodo di analisi e di rappresentazione delle criticità connesse alla gestione delle interferenze.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l’operatore economico si impegna a svolgere è pienamente esaustiva.

L’offerta dimostra l’impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l’organizzazione del cantiere nonché a ridurre l’impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l’elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l’effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l’operatore economico già utilizza nell’ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Sono illustrate le modalità di attuazione del welfare aziendale, supportate da documentazione significativa.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell’impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI.

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.: presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.: presenta certificato ISO 39001:2012 Sistemi di Gestione della Sicurezza del Traffico Stradale in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

6. O.E.: PREVE COSTRUZIONI S.P.A.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. Buona organizzazione della gestione amministrativa. Si apprezza il valore del FTE dedicato.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,88

Il "parco mezzi" complessivo, con riferimento alle proposte di noleggio e ai mezzi di proprietà, pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato il protocollo operativo proposto in termini di dettaglio tecnico operativo.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
- L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile, sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale, sistema di gestione da remoto dei malfunzionamenti segnaletica;
- le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;

Particolarmente apprezzate le analisi relative alle fasce critiche modulate per diversi tipi di intervento e diverse tipologie di cantiere.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione dettagliato.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione consente di apprezzare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione mediocre con scarsità di proposte migliorative e azioni rispetto agli standard normativi in materia.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge per la potenza sonora garantita e non misurata, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PREVE COSTRUZIONI S.P.A.: presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PREVE COSTRUZIONI S.P.A.: presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

PREVE COSTRUZIONI S.P.A presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management system in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo 1 PUNTO

7. O.E.: R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. Si apprezza il valore del FTE dedicato.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,92

Il "parco mezzi" complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Particolarmente apprezzata la proposta di impiego UNA VIBROFINITRICE a trazione elettrica.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato il sistema di controllo proposto.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

La relazione articolata espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare principalmente basato su utilizzo di strumentazioni tecnologiche quali semafori intelligenti, sistemi di monitoraggio dei flussi di traffico, pannelli a messaggio variabile.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione inerente sia le tematiche ambientali che le tematiche tecnico operative.

L'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale; tuttavia, si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione adeguata circa le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Risulta discreta nel complesso ma senza fornire idonei "giustificativi

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'Accordo quadro e compatibili con i criteri CAM, non si ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PAVITECNA S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

CIGIEMME S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PAVITECNA S.R.L. presenta Certificazione ISO 39001:2012 UNI ISO 39001:2016 in corso di validità.

CIGIEMME S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

PAVITECNA S.R.L. non presenta certificazione.

CIGIEMME S.R.L. non presenta certificazione.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management system in corso di validità.

Poiché in caso di partecipazione in raggruppamento, come specificato nel Disciplinare di gara, il punteggio è attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito, di cui ai criteri H-I-L, da parte di tutti i membri del raggruppamento il **punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI.**

8. O.E.: R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) – SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Medio basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione sufficiente ma generica e poco dimostrativa nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,30

Non è possibile individuare le caratteristiche tecniche della quasi totalità dei mezzi messi a disposizione per il presente accordo, di conseguenza, non è verificabile il rispetto dei requisiti CAM. Si rinviene l'impegno al noleggio di un numero di mezzi adeguato. Tuttavia, non si riesce a determinare se il parco mezzi sia adeguato ai requisiti CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,70

Relazione sintetica e generica rispetto a quanto richiesto dal criterio in valutazione.

Protocollo operativo privo di chiara indicazione dei tempi degli interventi.

Lo standard di presidio proposto risulta adeguato. Apprezzabile particolarmente la proposta della piattaforma per la gestione dell'appalto.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,25

Relazione non pienamente allineata con i criteri. Difficoltà nella valutazione a causa di una insufficiente descrizione del piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare per scarsa descrizione delle modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione descrittiva sufficiente relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.

La formazione pregressa è limitata agli aspetti tecnici.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,10

Relazione insoddisfacente e deficitaria con scarso riferimento a modalità o specifici strumenti già utilizzati all'interno della propria organizzazione.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.
Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade
Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo **5 PUNTI**

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ECOFOND S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ECOFOND S.R.L. non presenta certificazione

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. non presenta certificazione

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO PUNTI.

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

ECOFOND S.R.L. non presenta certificazione

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. non presenta certificazione

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO

9. O.E.: CONSORZIO STABILE TEAM SCARL:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 2.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità dell'officina è garanzia di efficienza.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,65

Il “parco mezzi” complessivo appare sufficiente ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva di almeno 3 richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, in quanto solo parte dei mezzi operativi offerti rispettano i requisiti minimi ambientali CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell’OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato il protocollo operativo proposto in termini di gestione informatica e dematerializzazione e trasparenza.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,60

Relazione apprezzabile circa il piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare, ma non approfondisce completamente la tematica.

Nel complesso gli accorgimenti e le soluzioni per minimizzare l’impatto degli interventi sul traffico veicolare sono discreti, ma non viene approfondita l’integrazione degli apporti strumentali nella gestione operativa.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,55

Relazione descrittiva adeguata relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.

La formazione pregressa è limitata agli aspetti tecnici.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione adeguata circa le modalità e gli specifici strumenti che l’operatore economico già utilizza nell’ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Risulta discreta nel complesso senza fornire idonei “giustificativi”.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell’impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L’operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L’operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L’operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, dopo un attento esame della documentazione allegata all’offerta, non ritiene

dimostrato l'impegno di utilizzare più di un mezzo operativo, attinente le lavorazioni in appalto, con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**
Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: **5 PUNTI**

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL non presenta certificazione

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS non presenta certificazione

Considerato che per i criteri H-I-L, il disciplinare di gara prevede che: in caso di partecipazione in forma associata (RTI costituiti/constituendi o consorzi ordinari) il punteggio verrà attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito di cui ai criteri H-I-L da parte di tutti i membri del raggruppamento ovvero del consorzio ordinario per garantire la qualità della prestazione; in caso di consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. b) c) e d) del Codice, il punteggio previsto verrà attribuito qualora la certificazione venga comprovata dal consorzio oppure da tutte le consorziate esecutrici **il punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI.**

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL non presenta certificazione

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS non presenta certificazione

Considerato che per i criteri H-I-L, il disciplinare di gara prevede che: in caso di partecipazione in forma associata (RTI costituiti/constituendi o consorzi ordinari) il punteggio verrà attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito di cui ai criteri H-I-L da parte di tutti i membri del raggruppamento ovvero del consorzio ordinario per garantire la qualità della prestazione; in caso di consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. b) c) e d) del Codice, il punteggio previsto verrà attribuito qualora la certificazione venga

comprovata dal consorzio oppure da tutte le consorziate esecutrici il punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI il **Punteggio ottenuto come da tabella**

Terminate le operazioni in riferimento a ciascun operatore economico per tutti i criteri e sub criteri del LOTTO 2, la Commissione procede a determinare i punteggi come da Tabella di riepilogo LOTTO 2 allegata al presente verbale, di cui forma parte integrante e sostanziale.

Valutazione offerte LOTTO 3

La Commissione, avendo già effettuato individuale disamina delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici per il Lotto 3, in relazione ai criteri previsti dal disciplinare di gara, procede collegialmente alla valutazione delle medesime offerte tecniche.

1. O.E.: CO.MA.C. S.R.L.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1 e di confermare i punteggi tabellari, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

Relazione esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento.

La relazione descrive la struttura tecnica-amministrativa in modo adeguato.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Il "parco mezzi" complessivo in parte risulta vetusto e limitato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva di almeno tre richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, in quanto solo una parte dei mezzi operativi offerti rispettano i requisiti minimi ambientali CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL.
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente.

Particolarmente apprezzata la possibilità di intervento notturno e festivo e l'attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva; espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
- L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
- le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;

Particolarmente apprezzata la proposta di applicativo utile per acquisire dati sullo stato dei dispositivi installati, verificare la continuità di funzionamento della segnaletica luminosa e supportare il controllo operativo dei cantieri, trasformando la segnaletica di cantiere in un sistema "smart".

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere, che l'operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione interna.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale, tuttavia si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'Accordo Quadro e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI
Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CO.MA.C. S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CO.MA.C. S.R.L. presenta Certificazione ISO 39001:2012 UNI ISO 39001:2016 in corso di validità,

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

CO.MA.C. S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125 Gender equality within organizations management systems in corso di validità,

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

2. O.E.: ICOSE S.P.A.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

Relazione esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento.

La relazione dimostra la garanzia della presenza del personale senza tuttavia specificare in dettaglio il personale destinato per l'accordo quadro.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

Il "parco mezzi" complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM, apprezzata l'entità numerica dei mezzi operativi messi a disposizione e la dotazione di tecnologie utili per il controllo delle lavorazioni.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;

- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata. Particolarmente apprezzato la possibilità di intervento notturno e festivo e l'attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva; espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Una modalità operativa per la creazione di cronoprogrammi con fasce orarie di minima interferenza;
 - L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
 - le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;
- Apprezzata la proposta della procedura prevista per la gestione delle interferenze con analisi dei flussi veicolari.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione descrittiva apprezzabile relativamente alla futura formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere.

L'offerta nel complesso dimostra un discreto impegno ad attuare un programma di formazione del personale impiegato, non si rileva tuttavia una formazione pregressa sulle tematiche richieste.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'accordo quadro e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge,

in quanto l'unico mezzo rispondente ai requisiti non rientra fra quelli offerti per il criterio A2 relativo al "Parco mezzi". Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**
Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: **5 PUNTI**

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ICOSE S.P.A. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI.

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ICOSE S.P.A. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

ICOSE S.P.A. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

3. O.E.: R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante):

Risulta operatore economico cooptato ECOBIT STRADE S.R.L.

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento

nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità dell'officina è garanzia di efficienza.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

Il "parco mezzi" complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Particolarmente apprezzata la proposta di UN CANTIERE FULL ELECTRIC.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato la possibilità di intervento notturno e festivo e l'attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione esaustiva espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Una modalità operativa per la creazione di cronoprogrammi con fasce orarie di minima interferenza;
- L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
- le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;

Particolarmente apprezzata la proposta di utilizzo di semafori con SIM integrata per la gestione di anomalie e mal funzionamento dotati di lettura intelligente dei flussi e la proposta di sistemi di rilevazione del traffico.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Sono illustrate le modalità di attuazione del welfare aziendale, supportate da documentazione significativa.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara NO, tramite il modello di offerta generato dalla PAD: **ZERO PUNTI**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta certificato per EN ISO 14001/2015 in corso di validità

SIRCE S.P.A. presenta certificato per EN ISO 14001/2015 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI.

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta Certificazione ISO 39001:2012 in corso di validità

SIRCE S.P.A. presenta certificato per ISO 39001 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta Certificazione UNI/PdR 125:2022 in corso di validità.

SIRCE S.P.A. presenta certificato per UNI/PdR 125 Gender equality within organizations management systems in corso di validità

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è 1 PUNTO.

4. O.E.: R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione sufficiente ma generica e con poca chiarezza nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,88

Il "parco mezzi" complessivo, con particolare riferimento alle proposte di noleggio, pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL.
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente.

Particolarmente apprezzata la proposta della Check List di cantiere.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,60

Relazione apprezzabile circa il piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare, ma non approfondisce completamente la tematica.

Nel complesso gli accorgimenti e le soluzioni per minimizzare l'impatto degli interventi sul traffico veicolare sono discreti, ma non viene approfondita l'integrazione degli apporti strumentali nella gestione operativa.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,65

Relazione descrittiva sufficiente relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.

La formazione pregressa è limitata all'ultimo anno. I corsi sono stati svolti internamente, tuttavia, si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione mediocre con scarsità di proposte migliorative e azioni rispetto agli standard normativi in materia.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara NO, tramite il modello di offerta generato dalla PAD: **ZERO punti**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta Certificazione UNI/PdR 125:2022 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo:1 PUNTO

5. O.E.: GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

Relazione pienamente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità della piattaforma di gestione dell'appalto è particolarmente apprezzata.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,92

Il "parco mezzi" complessivo, con particolare riferimento alle proposte di noleggio, pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Apprezzata la proposta di impiego di un RULLO a trazione elettrica.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
 - Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.
- Particolarmente apprezzati i sistemi di controllo proposti.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva; espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
 - L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
 - le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;
- Particolarmente apprezzate le modalità di approccio alla problematica e il metodo di analisi e di rappresentazione delle criticità connesse alla gestione delle interferenze.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere è pienamente esaustiva.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Sono illustrate le modalità di attuazione del welfare aziendale, supportate da documentazione significative.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI.

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.: presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.: presenta certificato ISO 39001:2012 Sistemi di Gestione della Sicurezza del Traffico Stradale in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

6. O.E.: PREVE COSTRUZIONI S.P.A.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

- **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. Buona organizzazione della gestione amministrativa. Si apprezza il valore del FTE dedicato.

- **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,88

Il "parco mezzi" complessivo, con riferimento alle proposte di noleggio e ai mezzi di proprietà, pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato il protocollo operativo proposto in termini di dettaglio tecnico operativo.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
- L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile, sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale, sistema di gestione da remoto dei malfunzionamenti segnaletica;

- le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri; Particolarmente apprezzate le analisi relative alle fasce critiche modulate per diversi tipi di intervento e diverse tipologie di cantiere.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione dettagliato.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione consente di apprezzare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione mediocre con scarsità di proposte migliorative e azioni rispetto agli standard normativi in materia.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge per la potenza sonora garantita e non misurata, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PREVE COSTRUZIONI S.P.A.: presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PREVE COSTRUZIONI S.P.A.: presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

PREVE COSTRUZIONI S.P.A presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management system in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo 1 PUNTO

7. O.E.: CONSORZIO STABILE TEAM SCARL:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità dell'officina è garanzia di efficienza.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,65

Il "parco mezzi" complessivo appare sufficiente ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva di almeno 3 richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, in quanto solo parte dei mezzi operativi offerti rispettano i requisiti minimi ambientali CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
 - Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.
- Particolarmente apprezzato il protocollo operativo proposto in termini di gestione informatica e dematerializzazione e trasparenza.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,60

Relazione apprezzabile circa il piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare, ma non approfondisce completamente la tematica.

Nel complesso gli accorgimenti e le soluzioni per minimizzare l'impatto degli interventi sul traffico veicolare sono discreti, ma nel complesso non viene approfondita l'integrazione degli apporti strumentali nella gestione operativa.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,55

Relazione descrittiva adeguata relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.

La formazione pregressa è limitata agli aspetti tecnici.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione adeguata circa le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Risulta discreta nel complesso senza fornire idonei "giustificativi".

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, dopo un attento esame della documentazione allegata all'offerta, non ritiene dimostrato l'impegno di utilizzare più di un mezzo operativo, attinente le lavorazioni in appalto, con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.
Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade
Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: **5 PUNTI**

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL non presenta certificazione

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS non presenta certificazione

Considerato che per i criteri H-I-L, il disciplinare di gara prevede che: in caso di partecipazione in forma associata (RTI costituiti/constituendi o consorzi ordinari) il punteggio verrà attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito di cui ai criteri H-I-L da parte di tutti i membri del raggruppamento ovvero del consorzio ordinario per garantire la qualità della prestazione; in caso di consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. b) c) e d) del Codice, il punteggio previsto verrà attribuito qualora la certificazione venga comprovata dal consorzio oppure da tutte le consorziate esecutrici **il punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI.**

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL non presenta certificazione

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS non presenta certificazione

Considerato che per i criteri H-I-L, il disciplinare di gara prevede che: in caso di partecipazione in forma associata (RTI costituiti/constituendi o consorzi ordinari) il punteggio verrà attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito di cui ai criteri H-I-L da parte di tutti i membri del raggruppamento ovvero del consorzio ordinario per garantire la qualità della prestazione; in caso di consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. b) c) e d) del Codice, il punteggio previsto verrà attribuito qualora la certificazione venga comprovata dal consorzio oppure da tutte le consorziate esecutrici **il punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI**

8. O.E.: R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. Si apprezza il valore del FTE dedicato.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,92

Il "parco mezzi" complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Particolarmente apprezzata la proposta di impiego UNA VIBROFINITRICE a trazione elettrica.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato il sistema di controllo proposto.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

La relazione articolata espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare principalmente basato su utilizzo di strumentazioni tecnologiche quali semafori intelligenti, sistemi di monitoraggio dei flussi di traffico, pannelli a messaggio variabile.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione inerente sia le tematiche ambientali che le tematiche tecnico operative.

L'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale; tuttavia, si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione adeguata circa le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Risulta discreta nel complesso ma senza fornire idonei "giustificativi

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'Accordo quadro e compatibili con i criteri CAM, non si ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PAVITECNA S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

CIGIEMME S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems Systems in corso di validità.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PAVITECNA S.R.L. presenta Certificazione ISO 39001:2012 UNI ISO 39001:2016 in corso di validità.

CIGIEMME S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

PAVITECNA S.R.L. non presenta certificazione.

CIGIEMME S.R.L. non presenta certificazione.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management system in corso di validità.

Poiché in caso di partecipazione in raggruppamento, come specificato nel Disciplinare di gara, il punteggio è attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito, di cui ai criteri H-I-L, da parte di tutti i membri del raggruppamento il **punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI.**

9. O.E.: R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) – SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 3.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Medio basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione sufficiente ma generica e poco dimostrativa nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,30

Non è possibile individuare le caratteristiche tecniche della quasi totalità dei mezzi messi a disposizione per il presente accordo, di conseguenza, non è verificabile il rispetto dei requisiti CAM. Si rinviene l'impegno al noleggio di un numero di mezzi adeguato. Tuttavia, non si riesce a determinare se il parco mezzi sia adeguato ai requisiti CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,70

Relazione sintetica e generica, rispetto a quanto richiesto dal criterio in valutazione.

Protocollo operativo privo di chiara indicazione dei tempi degli interventi.

Lo standard di presidio proposto risulta adeguato. Apprezzabile particolarmente la proposta della piattaforma per la gestione dell'appalto.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,25

Relazione non pienamente allineata con i criteri. Difficoltà nella valutazione a causa di una insufficiente descrizione del piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare per scarsa descrizione delle modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione descrittiva sufficiente relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.
La formazione pregressa è limitata agli aspetti tecnici.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,10

Relazione insoddisfacente e deficitaria con scarso riferimento a modalità o specifici strumenti già utilizzati all'interno della propria organizzazione.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo **5 PUNTI**

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ECOFOND S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ECOFOND S.R.L. non presenta certificazione

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. non presenta certificazione

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO PUNTI.

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

ECOFOND S.R.L. non presenta certificazione

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. non presenta certificazione

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO

Terminate le operazioni in riferimento a ciascun operatore economico per tutti i criteri e sub criteri del LOTTO 3, la Commissione procede a determinare i punteggi come da Tabella di riepilogo LOTTO 3 allegata al presente verbale, di cui forma parte integrante e sostanziale.

La Commissione sospende i lavori dalle 13:45 alle 14:35 nel rispetto dei principi di continuità dei lavori e segretezza delle offerte, garantito mediante chiusura della Sala riunioni con custodia della chiave in luogo non accessibile.

Valutazione offerte LOTTO 4

La Commissione, avendo già effettuato individuale disamina delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici per il Lotto 4, in relazione ai criteri previsti dal disciplinare di gara, procede collegialmente alla valutazione delle medesime offerte tecniche.

1. O.E.: ICOSE S.P.A.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

Relazione esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento.

La relazione dimostra la garanzia della presenza del personale senza tuttavia specificare in dettaglio il personale destinato per l'accordo quadro.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

Il "parco mezzi" complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM, apprezzata l'entità numerica dei mezzi operativi messi a disposizione e la dotazione di tecnologie utili per il controllo delle lavorazioni.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato la possibilità di intervento notturno e festivo e l'attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva; espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Una modalità operativa per la creazione di cronoprogrammi con fasce orarie di minima interferenza;
 - L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
 - le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;
- Apprezzata la proposta della procedura prevista per la gestione delle interferenze con analisi dei flussi veicolari.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione descrittiva apprezzabile relativamente alla futura formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere.

L'offerta nel complesso dimostra un discreto impegno ad attuare un programma di formazione del personale impiegato, non si rileva tuttavia una formazione pregressa sulle tematiche richieste.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto

dell'accordo quadro e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto l'unico mezzo rispondente ai requisiti non rientra fra quelli offerti per il criterio A2 relativo al "Parco mezzi". Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**
Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: **5 PUNTI**

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ICOSE S.P.A. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI.

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ICOSE S.P.A. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

ICOSE S.P.A. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

2. O.E.: CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. (mandataria) – FRANZOSI CAVE S.R.L. (mandante) – ausiliaria per avvalimento premiante V.A.C.S. S.R.L.

La Commissione a seguito di individuale disamina della offerta tecnica presentata dell'operatore economico per il Lotto 4 procede collegialmente alla valutazione della stessa in relazione a tutti i criteri e sub criteri previsti dal Disciplinare di gara, come di seguito dettagliato

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

- **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo ALTO. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

Relazione esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento.

La relazione descrive la struttura tecnica-amministrativa in modo adeguato.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,25

Il “parco mezzi” complessivo risulta insufficiente a garantire i tre cantieri contemporanei in quanto solo parzialmente rispondente ai criteri CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell’OPL.
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente.

Particolarmente apprezzato la possibilità di intervento notturno e festivo e l’attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione pienamente esaustiva che espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
- L’utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
- le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l’eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;

Particolarmente apprezzata la proposta di applicativo per acquisire dati sullo stato dei dispositivi installati, verificare la continuità di funzionamento della segnaletica luminosa e supportare il controllo operativo dei cantieri, trasformando la segnaletica di cantiere in un sistema “smart”.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere, che l’operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione interna.

L’offerta dimostra l’impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l’organizzazione del cantiere nonché a ridurre l’impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l’elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l’effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale, tuttavia si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l’operatore economico già utilizza nell’ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell’impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

Nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%, tuttavia la Commissione dall'esame delle schede presentate relative al riutilizzo del fresato non rinviene la dimostrazione/indicazione esplicita della percentuale dichiarata nel modello di offerta, per tale ragione assegna **ZERO PUNTI**.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore risponde NO, tramite il modello di offerta generata dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO PUNTI.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore risponde NO, tramite il modello di offerta generata dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO PUNTI.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. (mandataria) presenta certificato per EN ISO 14001/2015 in corso di validità

FRANZOSI CAVE S.R.L. (mandante) presenta certificato per EN ISO 14001/2015 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI.

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. (mandataria) presenta Certificazione ISO 39001:2012-UNI ISO 39001:2016 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità

FRANZOSI CAVE S.R.L. (mandante) presenta certificato per ISO 39001:2012-UNI ISO 39001:2016 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità mediante l'ausiliaria per avvalimento premiante V.A.C.S. S.R.L.

L'operatore economico presenta il contratto di avvalimento premiale fra FRANZOSI CAVE S.r.l con sede a TORTONA *impresa ausiliata* e VACS S.r.l con sede legale in TORTONA - *impresa ausiliaria per il criterio*: - Criterio H – Possesso certificazione ISO 39001, con cui l'ausiliaria si impegna a mettere a disposizione di FRANZOSI CAVE S.r.l, e della Stazione Appaltante, per tutta la durata dell'appalto quanto è oggetto del Contratto. Risulta presente il DGUE dell'operatore economico ausiliario regolarmente compilato e firmato digitalmente.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. (mandataria) presenta Certificazione UNI/PdR 125:2022 in corso di validità.

FRANZOSI CAVE S.R.L. (mandante) presenta certificato per UNI/PdR 125 Gender equality within organizations management systems in corso di validità

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è 1 PUNTO.

3. O.E.: R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante):

Risulta operatore economico cooptato ECOBIT STRADE S.R.L.

La Commissione rileva la sostanziale corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità dell'officina è garanzia di efficienza.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

Il "parco mezzi" complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Particolarmente apprezzata la proposta di UN CANTIERE FULL ELECTRIC.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
 - Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.
- Particolarmente apprezzato la possibilità di intervento notturno e festivo e l'attenzione agli aspetti ambientali.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione esaustiva espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Una modalità operativa per la creazione di cronoprogrammi con fasce orarie di minima interferenza;
- L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
- le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;

Particolarmente apprezzata la proposta di utilizzo di semafori con SIM integrata per la gestione di anomalie e mal funzionamento dotati di lettura intelligente dei flussi e la proposta di sistemi di rilevazione del traffico.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Sono illustrate le modalità di attuazione del welfare aziendale, supportate da documentazione significativa.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara NO, tramite il modello di offerta generato dalla PAD: **ZERO PUNTI**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta certificato per EN ISO 14001/2015 in corso di validità

SIRCE S.P.A. presenta certificato per EN ISO 14001/2015 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI.

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta Certificazione ISO 39001:2012 in corso di validità

SIRCE S.P.A. presenta certificato per ISO 39001 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. presenta Certificazione UNI/PdR 125:2022 in corso di validità.

SIRCE S.P.A. presenta certificato per UNI/PdR 125 Gender equality within organizations management systems in corso di validità

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è 1 PUNTO.

4. O.E.: R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la sostanziale corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione sufficiente ma generica e con poca chiarezza nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,88

Il “parco mezzi” complessivo, con particolare riferimento alle proposte di noleggio, pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL.
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente.

Particolarmente apprezzata la proposta della Check List di cantiere.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,60

Relazione apprezzabile circa il piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare, ma non approfondisce completamente la tematica.

Nel complesso gli accorgimenti e le soluzioni per minimizzare l'impatto degli interventi sul traffico veicolare sono discreti, ma non viene approfondita l'integrazione degli apporti strumentali nella gestione operativa.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,65

Relazione descrittiva sufficiente relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.

La formazione pregressa è limitata all'ultimo anno. I corsi sono stati svolti internamente, tuttavia, si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione mediocre con scarsità di proposte migliorative e azioni rispetto agli standard normativi in materia.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara NO, tramite il modello di offerta generato dalla PAD: **ZERO punti**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

E.S.O. STRADE S.R.L. presenta Certificazione UNI/PdR 125:2022 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

5. O.E.: GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.:

La Commissione rileva la sostanziale corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

Relazione pienamente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità della piattaforma di gestione dell'appalto è particolarmente apprezzata.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,92

Il "parco mezzi" complessivo, con particolare riferimento alle proposte di noleggio, pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Apprezzata la proposta di impiego di un RULLO a trazione elettrica.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;

- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata. Particolarmente apprezzati i sistemi di controllo proposti.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva; espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
 - L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile e sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale;
 - le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;
- Particolarmente apprezzate le modalità di approccio alla problematica e il metodo di analisi e di rappresentazione delle criticità connesse alla gestione delle interferenze.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere è pienamente esaustiva.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione programmatica, nonché l'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva e illustra le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Sono illustrate le modalità di attuazione del welfare aziendale, supportate da documentazione significative.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**
Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI.

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.: presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.: presenta certificato ISO 39001:2012 Sistemi di Gestione della Sicurezza del Traffico Stradale in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 1 PUNTO

6. O.E.: PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. – POLIEDIL S.R.L. (ausiliaria) – ITALSEM (ausiliaria):

La Commissione rileva la sostanziale corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,40

Relazione appena sufficiente e generica, non calata nella realtà operativa e nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività oggetto del presente accordo quadro.

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,25

Non è possibile valutare l'effettiva entità e caratteristiche tecniche reali del parco mezzi messo a disposizione per il presente accordo in quanto, a corredo di una relazione generica sono presenti schede relative a solo due diversi mezzi. Non si rinviene nessun impegno di noleggio e nessun riferimento specifico ai mezzi di proprietà.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione è esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL.
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente.

Particolarmente apprezzata la proposta di utilizzo di Termocontainer.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Medio basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,45

Relazione estremamente generica con poca chiarezza circa il piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare. In particolare, le misure illustrate non sono contestualizzate alle realtà operative.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,30

La relazione programmatica relativa alla futura formazione è sufficiente, ma non risulta disponibile l'elenco dei corsi svolti nell'ultimo quinquennio al fine di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,10

Relazione insoddisfacente e deficitaria senza nessun riferimento a modalità o specifici strumenti già utilizzati all'interno della propria organizzazione

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**
Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Nel file .zip contenente la relazione tecnica si rinviene il contratto di avvalimento premiale fra l'operatore economico PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. impresa ausiliata e l'operatore economico ITAL.SEM. S.R.L. impresa ausiliaria, con cui quest'ultima si obbliga a fornire alla impresa ausiliata, i requisiti richiesti nel "DISCIPLINARE DI GARA" relativi all'OFFERTA TECNICA criteri:

"H" Certificazione Sistemi di gestione ambientale ISO 14001: Management system certification al n. 240327033901 ed avente scadenza al 26/03/2027

"I" Certificazione in materia di sicurezza ISO 39001: CERTIS AL N. 0334R2025 con scadenza al 11/03/2028

"L" Certificazione della parità di genere PDR: UNI/pdr 125:2022: Rina Services S.p.a. al n. PDR125-73/23 con scadenza al 09/05/2026.

Tuttavia, l'operatore economico non allega nella documentazione relativa all'avvalimento premiale il DGUE dell'impresa ausiliaria e non si rinviene la dichiarazione di impegno verso la Stazione Appaltante come previsto dal paragrafo 13.1 del Disciplinare. Pertanto, non risulta possibile tenere conto delle certificazioni presentate.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO PUNTI.

CRITERIO I ISO 39001 – "Road Traffic Safety Management Systems" (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Nel file .zip contenente la relazione tecnica si rinviene il contratto di avvalimento premiale fra l'operatore economico PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. impresa ausiliata e l'operatore economico ITAL.SEM. S.R.L. impresa ausiliaria, con cui quest'ultima si obbliga a fornire alla impresa ausiliata, i requisiti richiesti nel "DISCIPLINARE DI GARA" relativi all'OFFERTA TECNICA criteri:

"H" Certificazione Sistemi di gestione ambientale ISO 14001: Management system certification al n. 240327033901 ed avente scadenza al 26/03/2027

"I" Certificazione in materia di sicurezza ISO 39001: CERTIS AL N. 0334R2025 con scadenza al 11/03/2028

"L" Certificazione della parità di genere PDR: UNI/pdr 125:2022: Rina Services S.p.a. al n. PDR125-73/23 con scadenza al 09/05/2026.

Tuttavia, l'operatore economico non allega nella documentazione relativa all'avvalimento premiale il DGUE dell'impresa ausiliaria e non si rinviene la dichiarazione di impegno verso la Stazione Appaltante come previsto dal paragrafo 13.1 del Disciplinare. Pertanto, non risulta possibile tenere conto delle certificazioni presentate.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO PUNTI.

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Nel file .zip contenente la relazione tecnica si rinviene il contratto di avvalimento premiale fra l'operatore economico PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. impresa ausiliata e l'operatore economico ITAL.SEM. S.R.L.

impresa ausiliaria, con cui quest'ultima si obbliga a fornire alla impresa ausiliata, i requisiti richiesti nel "DISCIPLINARE DI GARA" relativi all'OFFERTA TECNICA criteri:

"H" Certificazione Sistemi di gestione ambientale ISO 14001: Management system certification al n. 240327033901 ed avente scadenza al 26/03/2027

"I" Certificazione in materia di sicurezza ISO 39001: CERTIS AL N. 0334R2025 con scadenza al 11/03/2028

"L" Certificazione della parità di genere PDR: UNI/pdr 125:2022: Rina Services S.p.a. al n. PDR125-73/23 con scadenza al 09/05/2026.

Tuttavia, l'operatore economico non allega nella documentazione relativa all'avvalimento premiale il DGUE dell'impresa ausiliaria e non si rinviene la dichiarazione di impegno verso la Stazione Appaltante come previsto dal paragrafo 13.1 del Disciplinare. Pertanto, non risulta possibile tenere conto delle certificazioni presentate.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO PUNTI.

7. O.E.: PREVE COSTRUZIONI S.P.A.:

La Commissione rileva la **sostanziale** corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. Buona organizzazione della gestione amministrativa. Si apprezza il valore del FTE dedicato.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,88

Il "parco mezzi" complessivo, con riferimento alle proposte di noleggio e ai mezzi di proprietà, pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato il protocollo operativo proposto in termini di dettaglio tecnico operativo.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione è pienamente esaustiva espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare includendo:

- Un cronoprogramma schematico con fasce orarie di intervento in relazione alla interferenza;
- L'utilizzo di segnaletica luminosa a messaggio variabile, sistemi di monitoraggio flussi in tempo reale, sistema di gestione da remoto dei malfunzionamenti segnaletica;
- le modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri;

Particolarmente apprezzate le analisi relative alle fasce critiche modulate per diversi tipi di intervento e diverse tipologie di cantiere.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è pienamente esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione dettagliato.

L'offerta dimostra l'impegno concreto ad attuare un programma di formazione del personale impiegato volto a migliorare la qualità esecutiva e l'organizzazione del cantiere nonché a ridurre l'impatto ambientale.

La relazione consente di apprezzare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione mediocre con scarsità di proposte migliorative e azioni rispetto agli standard normativi in materia.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge per la potenza sonora garantita e non misurata, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PREVE COSTRUZIONI S.P.A.: presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PREVE COSTRUZIONI S.P.A.: presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

PREVE COSTRUZIONI S.P.A presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management system in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo 1 PUNTO

8. O.E.: CONSORZIO STABILE TEAM SCARL:

La Commissione rileva la sostanziale corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità dell'officina è garanzia di efficienza.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,65

Il "parco mezzi" complessivo appare sufficiente ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva di almeno 3 richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, in quanto solo parte dei mezzi operativi offerti rispettano i requisiti minimi ambientali CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato il protocollo operativo proposto in termini di gestione informatica e dematerializzazione e trasparenza.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,60

Relazione apprezzabile circa il piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare, ma non approfondisce completamente la tematica.

Nel complesso gli accorgimenti e le soluzioni per minimizzare l'impatto degli interventi sul traffico veicolare sono discreti, ma non viene approfondita l'integrazione degli apporti strumentali nella gestione operativa.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,55

Relazione descrittiva adeguata relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.

La formazione pregressa è limitata agli aspetti tecnici.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione adeguata circa le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Risulta discreta nel complesso senza fornire idonei "giustificativi".

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, dopo un attento esame della documentazione allegata all'offerta, non ritiene dimostrato l'impegno di utilizzare più di un mezzo operativo, attinente le lavorazioni in appalto, con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce **ZERO PUNTI**

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL non presenta certificazione

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS non presenta certificazione

Considerato che per i criteri H-I-L, il disciplinare di gara prevede che: in caso di partecipazione in forma associata (RTI costituiti/constituendi o consorzi ordinari) il punteggio verrà attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito di cui ai criteri H-I-L da parte di tutti i membri del raggruppamento ovvero del consorzio ordinario per garantire la qualità della prestazione; in caso di consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. b) c) e d) del Codice, il punteggio previsto verrà attribuito qualora la certificazione venga comprovata dal consorzio oppure da tutte le consorziate esecutrici **il punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI.**

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

CONSORZIO STABILE TEAM SCARL non presenta certificazione

Esecutrice CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL presenta certificato ISO 39001:2012 in corso di validità.

Esecutrice IMPRESA TRAVERSONE SAS non presenta certificazione

Considerato che per i criteri H-I-L, il disciplinare di gara prevede che: in caso di partecipazione in forma associata (RTI costituiti/constituendi o consorzi ordinari) il punteggio verrà attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito di cui ai criteri H-I-L da parte di tutti i membri del raggruppamento ovvero del consorzio ordinario per garantire la qualità della prestazione; in caso di consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. b) c) e d) del Codice, il punteggio previsto verrà attribuito qualora la certificazione venga comprovata dal consorzio oppure da tutte le consorziate esecutrici **il punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI**

9. O.E.: R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la sostanziale corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

- **SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. Si apprezza il valore del FTE dedicato.

- **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,92

Il "parco mezzi" complessivo pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Particolarmente apprezzata la proposta di impiego UNA VIBROFINITRICE a trazione elettrica.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

La relazione è pienamente esaustiva. Il protocollo operativo assicura:

- Tempo di attivazione adeguato dalla sottoscrizione dell'OPL;
- Standard di presidio, ovvero la garanzia di un assistente tecnico di cantiere fisso per ogni sito attivo contemporaneamente, che risulta coadiuvato da struttura tecnica articolata.

Particolarmente apprezzato il sistema di controllo proposto.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

La relazione articolata espone un piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare principalmente basato su utilizzo di strumentazioni tecnologiche quali semafori intelligenti, sistemi di monitoraggio dei flussi di traffico, pannelli a messaggio variabile.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

La relazione descrittiva della formazione del personale di cantiere che l'operatore economico si impegna a svolgere, è esaustiva e si concretizza mediante un piano di formazione inerente sia le tematiche ambientali che le tematiche tecnico operative.

L'elenco dei corsi svolti nel quinquennio precedente consente di verificare l'effettiva attitudine del concorrente a investire nella formazione del proprio personale; tuttavia, si rileva la mancata indicazione della formazione dei docenti interni.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,75

Relazione adeguata circa le modalità e gli specifici strumenti che l'operatore economico già utilizza nell'ambito della propria organizzazione aziendale relativamente alla conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro dei propri dipendenti. Risulta discreta nel complesso ma senza fornire idonei "giustificativi

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti.

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'Accordo quadro e compatibili con i criteri CAM, non si ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PAVITECNA S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

CIGIEMME S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems Systems in corso di validità.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

PAVITECNA S.R.L. presenta Certificazione ISO 39001:2012 UNI ISO 39001:2016 in corso di validità.

CIGIEMME S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

PAVITECNA S.R.L. non presenta certificazione.

CIGIEMME S.R.L. non presenta certificazione.

NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. presenta certificato per UNI/PdR 125:2022 Gender equality within organizations management system in corso di validità.

Poiché in caso di partecipazione in raggruppamento, come specificato nel Disciplinare di gara, il punteggio è attribuito a fronte della dimostrazione del possesso del requisito, di cui ai criteri H-I-L, da parte di tutti i membri del raggruppamento il **punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo è ZERO PUNTI**.

10.O.E.: R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) – SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante):

La Commissione rileva la sostanziale corrispondenza dei contenuti dell'Offerta a quanto già analizzato nel Lotto 1, per ogni criterio e sub criterio previsti nel Disciplinare di gara, fatta eccezione per il dettaglio relativo all'applicazione sull'estensione territoriale del Lotto 4.

La Commissione ritiene pertanto di confermare le valutazioni relative ai livelli di giudizio ed ai coefficienti attribuiti relativamente al Lotto 1, come di seguito riportati per ogni criterio.

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Medio basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione sufficiente ma generica e poco dimostrativa nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività.

• SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,30

Non è possibile individuare le caratteristiche tecniche della quasi totalità dei mezzi messi a disposizione per il presente accordo, di conseguenza, non è verificabile il rispetto dei requisiti CAM. Si rinviene l'impegno al noleggio di un numero di mezzi adeguato. Tuttavia, non si riesce a determinare se il parco mezzi sia adeguato ai requisiti CAM.

CRITERIO B Gestione contemporanea di più cantieri (max 12 punti)

Profilo Medio Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,70

Relazione sintetica e generica rispetto a quanto richiesto dal criterio in valutazione.

Protocollo operativo privo di chiara indicazione dei tempi degli interventi.

Lo standard di presidio proposto risulta adeguato. Apprezzabile particolarmente la proposta della piattaforma per la gestione dell'appalto.

CRITERIO C Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione (max 10 punti)

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,25

Relazione non pienamente allineata con i criteri. Difficoltà nella valutazione a causa di una insufficiente descrizione del piano di mitigazione della congestione del traffico veicolare per scarsa descrizione delle modalità per garantire il pronto intervento in caso di guasto/malfunzionamento degli impianti semaforici e per l'eventuale ripristino della segnaletica durante le ore di non operatività dei cantieri.

CRITERIO D Formazione del personale di cantiere (max 8 punti),

Profilo Medio basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione descrittiva sufficiente relativamente alla futura formazione del personale di cantiere.

La formazione pregressa è limitata agli aspetti tecnici.

CRITERIO G Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (max 2 punti),

Profilo Basso Coefficiente di valutazione assegnato: 0,10

Relazione insoddisfacente e deficitaria con scarso riferimento a modalità o specifici strumenti già utilizzati all'interno della propria organizzazione.

CRITERIO E Misure di sostenibilità ambientale riduzione dell'impatto ambientale del cantiere (max 10 punti)

Sub criterio E 1. Incremento del riutilizzo del fresato (Max 6 punti) – TABELLARE. Incremento superiore di almeno il 10% rispetto al requisito minimo CAM: 4 punti. Incremento superiore di almeno il 20% rispetto al requisito minimo CAM: 6 punti

L'operatore economico nel modello di offerta generato dalla PAD dichiara un incremento superiore di almeno il 20%: **6 punti**

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 A) Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici: (Max 2 punti)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello di offerta generato dalla PAD.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 punti

Sub criterio E 2 Misure di contenimento emissioni sonore e polveri (Max 4 punti):

E 2 B) Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB rispetto ai limiti di legge per la categoria: (Max 2 punto)

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD. La Commissione preso atto delle informazioni fornite, tenuto conto dei soli mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto e compatibili con i criteri CAM, non ritiene dimostrato l'impegno dichiarato ad utilizzare mezzi operativi con emissione sonora garantita inferiore di almeno 3 db rispetto ai limiti di legge, in quanto non si evince dalla documentazione tecnica presentata. Pertanto, si attribuisce ZERO PUNTI

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo.

CRITERIO F (Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE 3.2.10) oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (max 5 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

Rispetta i criteri di verifica di cui al punto 3.2.10.1 Decreto Cam Strade

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo 5 PUNTI

CRITERIO H - Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DECRETO Ministeriale 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1) - (max 2 punti) – TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ECOFOND S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. presenta certificato ISO 14001:2015 Environmental Management Systems in corso di validità.

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: 2 PUNTI

CRITERIO I ISO 39001 – “Road Traffic Safety Management Systems” (max 2 punti) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione verifica la presenza delle certificazioni.

ECOFOND S.R.L. non presenta certificazione

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. non presenta certificazione

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO PUNTI.

CRITERIO L Certificazione per la parità di genere art. 46 bis Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna D.Lgs 11 aprile 2006 n 198. (max 1 punto) TABELLARE SI/NO

L'operatore economico dichiara SI, tramite il modello della PAD.

La Commissione attribuisce punteggio agli operatori che presentano certificazione di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

ECOFOND S.R.L. non presenta certificazione

SCRIVIA ASFALTI S.R.L. non presenta certificazione

Punteggio ottenuto come da tabella di riepilogo: ZERO

Terminate le operazioni in riferimento a ciascun operatore economico per tutti i criteri e sub criteri del LOTTO 4, la Commissione procede a determinare i punteggi come da Tabella di riepilogo LOTTO 4 allegata al presente verbale, di cui forma parte integrante e sostanziale.

Alle ore 16:10 i lavori della Commissione vengono sospesi e viene fissata per il giorno 3 giugno 2026 alle ore 8:30 ulteriore seduta, presso la Sala Conferenze al quinto piano della sede centrale della Città Metropolitana di Genova, per la prosecuzione della valutazione delle offerte tecniche.

Letto, confermato e sottoscritto.

F.TO Gianni Marchini

Presidente Commissione giudicatrice

F.TO Francesca Villa

Membro esperto Commissione giudicatrice

F.TO Chiara Truffellil

Membro esperto Commissione giudicatrice

F.TO Monica Caligaris

Segretario verbalizzante

CONCORRENTI LOTTO 2		A. Struttura organizzativa e parco mezzi				B.		C.		D.		E. Misure di sostenibilità ambientale e riduzione dell'impatto ambientale del cantiere						F.		G.		H.		I.		L.	
		A1 Personale tecnico (discrezionale)		A2 Parco Mezzi Ambientale (discrezionale)		Gestione contemporanea più cantieri (discrezionale)		Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare (discrezionale)		Formazione del personale di cantiere (discrezionale)		E 1 Incremento del riutilizzo del fresato: percentuale di fresato d'asfalto recuperato di almeno		E 2 A Misure di contenimento emissioni sonore e polveri: Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici		E 2 B Misure di contenimento emissioni sonore e polveri: Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB		Oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (DM 5 agosto 2024 e ss.mm.ii. CAM STRADE punto 3.2.10)		Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (discrezionale)		Certificazione Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DM 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1)		Certificazione UNI EN ISO 39001 (tabellare)		Certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al D. Lgs. 11 aprile 2006, n. 198.	
		valore ponderale 9		valore ponderale 9		valore ponderale 12		valore ponderale 10		valore ponderale 8		valore ponderale 6		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 5		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 1	
		Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	incremento riutilizzo fresato	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	S/N	Pn valutazion e	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	S/N	Pn valutazion e	S/N	Pn valutazion e	S/N	Pn valutazion e
1	CO.MA.C. S.R.L., in forma singola;	0,80	7,20	0,50	4,50	0,85	10,20	0,95	9,50	0,90	7,20	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,90	1,80	SI	2	SI	2	SI	1
2	ICOSE S.P.A., in forma singola;	0,80	7,20	0,90	8,10	0,90	10,80	0,85	8,50	0,75	6,00	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,90	1,80	SI	2	SI	2	SI	1
3	R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante);	0,85	7,65	0,95	8,55	0,90	10,80	0,90	9,00	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,95	1,90	SI	2	SI	2	SI	1
4	R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante);	0,50	4,50	0,88	7,92	0,85	10,20	0,60	6,00	0,65	5,20	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,50	1,00	SI	2	SI	2	SI	1
5	GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L., in forma singola;	0,90	8,10	0,92	8,28	0,90	10,80	0,95	9,50	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,95	1,90	SI	2	SI	2	SI	1
6	PREVE COSTRUZIONI S.P.A., in forma singola;	0,85	7,65	0,88	7,92	0,90	10,80	0,95	9,50	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,50	1,00	SI	2	SI	2	SI	1
7	R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante);	0,85	7,65	0,92	8,28	0,90	10,80	0,80	8,00	0,85	6,80	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,75	1,50	SI	2	SI	2	NO	0
8	R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) – SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante);	0,50	4,50	0,30	2,70	0,70	8,40	0,25	2,50	0,50	4,00	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,10	0,20	SI	2	NO	0	NO	0
9	CONSORZIO STABILE TEAM SCARL.	0,85	7,65	0,65	5,85	0,90	10,80	0,60	6,00	0,55	4,40	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,75	1,50	SI	2	NO	0	NO	0

CONCORRENTI LOTTO 3		A. Struttura organizzativa e parco mezzi				B.		C.		D.		E. Misure di sostenibilità ambientale e riduzione dell'impatto ambientale del cantiere						F.		G.		H.		I.		L.	
		A1 Personale tecnico (discrezionale)		A2 Parco Mezzi Ambientale (discrezionale)		Gestione contemporanea più cantieri (discrezionale)		Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare (discrezionale)		Formazione del personale di cantiere (discrezionale)		E 1 Incremento del riutilizzo del fresato: percentuale di fresato d'asfalto recuperato di almeno		E 2 A Misure di contenimento emissioni sonore e polveri: Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici		E 2 B Misure di contenimento emissioni sonore e polveri: Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB		Oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (DM 5 agosto 2024 e ss.mm.ii. CAM STRADE punto 3.2.10)		Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (discrezionale)		Certificazione Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DM 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1)		Certificazione UNI EN ISO 39001 (tabellare)		Certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al D. Lgs. 11 aprile 2006, n. 198.	
		valore ponderale 9		valore ponderale 9		valore ponderale 12		valore ponderale 10		valore ponderale 8		valore ponderale 6		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 5		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 1	
		Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	incremento riutilizzo fresato	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	S/N	Pn valutazion e	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	S/N	Pn valutazion e	S/N	Pn valutazion e	S/N	Pn valutazion e
1	CO.MA.C. S.R.L.	0,80	7,20	0,50	4,50	0,85	10,20	0,95	9,50	0,90	7,20	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,90	1,80	SI	2	SI	2	SI	1
2	ICOSE S.P.A.	0,80	7,20	0,90	8,10	0,90	10,80	0,85	8,50	0,75	6,00	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,90	1,80	SI	2	SI	2	SI	1
3	R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante);	0,85	7,65	0,95	8,55	0,90	10,80	0,90	9,00	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,95	1,90	SI	2	SI	2	SI	1
4	R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante);	0,50	4,50	0,88	7,92	0,85	10,20	0,60	6,00	0,65	5,20	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,50	1,00	SI	2	SI	2	SI	1
5	GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L., in forma singola;	0,90	8,10	0,92	8,28	0,90	10,80	0,95	9,50	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,95	1,90	SI	2	SI	2	SI	1
6	PREVE COSTRUZIONI S.P.A., in forma singola;	0,85	7,65	0,88	7,92	0,90	10,80	0,95	9,50	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,50	1,00	SI	2	SI	2	SI	1
7	CONSORZIO STABILE TEAM SCARL;	0,85	7,65	0,65	5,85	0,90	10,80	0,60	6,00	0,55	4,40	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,75	1,50	SI	2	NO	0	NO	0
8	R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante);	0,85	7,65	0,92	8,28	0,90	10,80	0,80	8,00	0,85	6,80	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,75	1,50	SI	2	SI	2	NO	0
9	R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) – SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante).	0,50	4,50	0,30	2,70	0,70	8,40	0,25	2,50	0,50	4,00	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,10	0,20	SI	2	NO	0	NO	0

CONCORRENTI LOTTO 4		A. Struttura organizzativa e parco mezzi				B.		C.		D.		E. Misure di sostenibilità ambientale e riduzione dell'impatto ambientale del cantiere								F.		G.		H.		I.		L.	
		A1 Personale tecnico (discrezionale)		A2 Parco Mezzi Ambientale (discrezionale)		Gestione contemporanea più cantieri (discrezionale)		Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare (discrezionale)		Formazione del personale di cantiere (discrezionale)		E 1 Incremento del riutilizzo del fresato: percentuale di fresato d'asfalto recuperato di almeno		E 2 A Misure di contenimento emissioni sonore e polveri: Utilizzo di sistemi di abbattimento polveri a umido integrati sulle macchine fresatrici e finitrici		E 2 B Misure di contenimento emissioni sonore e polveri: Utilizzo di macchinari con emissione sonora certificata (LwA) inferiore di almeno 3 dB		Oli lubrificanti per i veicoli utilizzati durante i lavori (DM 5 agosto 2024 e ss.mm.ii. CAM STRADE punto 3.2.10)		Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate (discrezionale)		Certificazione Sistemi di gestione ambientale ISO 14001 (DM 5 agosto 2024 CAM STRADE punto 3.2.1)		Certificazione UNI EN ISO 39001 (tabellare)		Certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al D. Lgs. 11 aprile 2006, n. 198			
		valore ponderale 9		valore ponderale 9		valore ponderale 12		valore ponderale 10		valore ponderale 8		valore ponderale 6		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 5		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 2		valore ponderale 1			
Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	incremento riutilizzo fresato	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione	S/N	Pn valutazione				
1	ICOSE S.P.A.	0,80	7,20	0,90	8,10	0,90	10,80	0,85	8,50	0,75	6,00	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,90	1,80	SI	2	SI	2	SI	1		
2	R.T.I. costituendo CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. (mandataria) – FRANZOSI CAVE S.R.L. (mandante) – V.A.C.S. S.R.L. (ausiliaria)	0,80	7,20	0,25	2,25	0,85	10,20	0,95	9,50	0,90	7,20	0	0	NO	0	NO	0	SI	5	0,85	1,70	SI	2	SI	2	SI	1		
3	R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante)	0,85	7,65	0,95	8,55	0,90	10,80	0,90	9,00	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,95	1,90	SI	2	SI	2	SI	1		
4	R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante)	0,50	4,50	0,88	7,92	0,85	10,20	0,60	6,00	0,65	5,20	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,50	1,00	SI	2	SI	2	SI	1		
5	GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.	0,90	8,10	0,92	8,28	0,90	10,80	0,95	9,50	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,95	1,90	SI	2	SI	2	SI	1		
6	PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. – POLIEDIL S.R.L. (ausiliaria) – ITALSEM (ausiliaria)	0,40	3,60	0,25	2,25	0,85	10,20	0,45	4,50	0,30	2,40	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,10	0,20	NO	0	NO	0	NO	0		
7	PREVE COSTRUZIONI S.P.A.	0,85	7,65	0,88	7,92	0,90	10,80	0,95	9,50	0,95	7,60	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,50	1,00	SI	2	SI	2	SI	1		
8	CONSORZIO STABILE TEAM SCARL	0,85	7,65	0,65	5,85	0,90	10,80	0,60	6,00	0,55	4,40	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,75	1,50	SI	2	NO	0	NO	0		
9	R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante)	0,85	7,65	0,92	8,28	0,90	10,80	0,80	8,00	0,85	6,80	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,75	1,50	SI	2	SI	2	NO	0		
10	R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) – SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante)	0,50	4,50	0,30	2,70	0,70	8,40	0,25	2,50	0,50	4,00	20	6	SI	2	NO	0	SI	5	0,10	0,20	SI	2	NO	0	NO	0		